

SPIS TREŚCI:

I	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW – UPRAWNIENIA – WPISY DO IZBY	4
II	OPIS TECHNICZNY	11
1.	DANE OGÓLNE	12
1.1.	Przedmiot opracowania	12
1.2.	Lokalizacja	13
1.3.	Inwestor	13
1.4.	Podstawa opracowania	13
2.	ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE (KONTENERY MAGAZYNOWE).....	14
2.1.	ZAŁOŻENIA ARCHITEKTONICZNE I FUNKCJA	14
2.2.	POZIOM ±0,00.....	15
2.3.	CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY LICZBOWE.....	15
2.4.	TECHNOLOGIA REALIZACJI, ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE I MATERIAŁOWE	15
2.4.1.	Posadowienie obiektu.....	15
2.4.2.	Opis konstrukcji	16
2.4.3.	Kolorystyka i materiały.....	16
2.5.	INSTALACJE TECHNICZNE	17
2.5.1.	Instalacje sanitarne.....	17
2.5.2.	Instalacje elektryczne	18
2.6.	WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ.....	18
2.6.1.	Odległość od obiektów sąsiadujących.....	18
2.6.2.	Parametry pożarowe występujących substancji palnych	19
2.6.3.	Przewidywana gęstość obciążenia ogniowego	19
2.6.4.	Kategoria zagrożenia ludzi, przewidywana liczba osób na kondygnacji	19
2.6.5.	Ocena zagrożenia wybuchem pomieszczeń oraz przestrzeni zewnętrznych	19
2.6.6.	Podział obiektu na strefy pożarowe	19
2.6.7.	Klasa odporności pożarowej budynku oraz klasa odporności ogniowej i stopień rozprzestrzeniania ognia elementów budowlanych.....	19
2.6.8.	Warunki ewakuacji oświetlenie awaryjne (bezpieczeństwa i ewakuacyjne) oraz przeszkodowe.....	19
2.6.9.	Sposób zabezpieczenia pożarowego instalacji użytkowych, a w szczególności: wentylacyjnej, ogrzewczej, gazowej, elektroenergetycznej, odgromowej.....	20
2.6.10.	Dobór urządzeń przeciwpożarowych w obiekcie dostosowany do wymagań wynikających z przyjętego scenariusza rozwoju zdarzeń w czasie pożaru, a w szczególności: stałych urządzeń gaśniczych, systemu sygnalizacji pożarowej, dźwiękowego systemu ostrzegawczego, instalacji wodociągowej przeciwpożarowej, urządzeń oddymiających, dźwigów przystosowanych do potrzeb ekip ratowniczych	20
2.6.11.	Wypożyczenie w gaśnice	20
2.6.12.	Zaopatrzenie w wodę do zewnętrznego gaszenia pożaru	20
2.6.13.	Drogi pożarowe.....	20
2.7.	DOSTĘPNOŚĆ OBIEKTU PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE	20

3.	ALTANA ŚMIETNIKOWA.....	20
3.1.	ZAŁOŻENIA ARCHITEKTONICZNE I FUNKCJA	20
3.2.	POZIOM ±0,00.....	21
3.4.	CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY LICZBOWE	21
3.5.	TECHNOLOGIA REALIZACJI, ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE I MATERIAŁOWE	21
3.5.1.	Posadowienie obiektu.....	21
3.5.2.	Opis konstrukcji	21
3.5.3.	Kolorystyka i materiały.....	22
3.6.	INSTALACJE TECHNICZNE.....	22
4.	AGREGAT PRĄDOTWÓRCZY	22
5.	GOSPODAROWANIE ODPADAMI	23
6.	DANE TECHNICZNE CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO	23
7.	UWAGI.....	23

III RYSUNKI

NUMER RYSUNKU:	TYTUŁ:	SKALA:
	Kontenery magazynowe	
A/1	Rzut parteru	1:50
A/2	Rzut dachu	1:50
A/3	Przekroje	1:50
A/4	Elewacje	1:50
A/5	Zestawienie ślusarki drzwiowej	1:50
A/4	Detal obróbki blacharskiej na styku z budynkiem	1:1
	Altana śmietnikowa	
A/7	Rzuty, przekroje, elewacje	1:50

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

I

Zgodnie z art. 34 ust.3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 725). oświadczamy, że:

Projekt techniczny przebudowy i rozbudowy stacji paliw ORLEN SA SP4406 w MOP Wiśniowa Góra Wschód, obejmujący budowę kontenerów magazynowych wraz z niezbędną infrastrukturą, dz. ewid. nr 187/1, 188/2; obr. 0057 Łódź-Górna, jedn. ewid. 106103_9 w gminie Łódź oraz dz. ewid. nr 141/1, 142/1, 143/1, obr. 0003 Gieźków, jedn. ewid. 100603_2 w gminie Brójce

jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny w odniesieniu do celu, jakemu ma służyć.

ARCHITEKTURA

Projektant

mgr inż. arch. Ewa Ałaszewska

Sprawdzający

mgr inż. arch. Piotr Gugała

uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności architektonicznej

Nr uprawnień 400/88/WŁ; Nr ewid. LO-0156

uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności architektonicznej

Nr uprawnień 383/89/WŁ; Nr ewid. LO-0157

URZĄD MIASTA ŁÓDZI

WYDZIAŁ ARCHITEKTURY

ul. Piotrkowska 1 53-605 Łódź

90-000 0100

Identyfikator 0514182

Nr 400/88/WŁ

Łódź

dnia 19.12. 1988 r.

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust 1 p. 1 i § 13 ust. 1 pkt. 1 lit.

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się

że: Obywatel(ka) Ewa Ałaszewska
(Imię i nazwisko)
magister inżynier architekt
(tytuł naukowy-zawodowy)

urodzony(a) dnia 23 maja 19 60 r. w Łodzi

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonania samodzielnej funkcji projektanta
(rodzaj funkcji)

w specjalności architektonicznej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie -

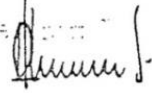
(specjalizacja zawodowa)

ESP. Z.7 zam. 1217/87 3.000 szt.

verte

Obywatel(ka) Ewa Ałaszewska jest upoważniony(a) do
(imię i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów w zakresie rozwiązań:
 - a/ architektonicznych wszelkich obiektów budowlanych
 - b/ konstrukcyjno-budowlanych obiektów budowlanych w budownictwie osób fizycznych, z wyłączeniem konstrukcji fundamentów głębokich i trudniejszych konstrukcji statycznie niewyznaczalnych;
- 2/ w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego obiektów budowlanych - z wyłączeniem konstrukcji fundamentów głębokich i trudniejszych konstrukcji statycznie niewyznaczalnych.

Z-ca Dyrektora

mgr inż. Ryszard Kowalski



(podpis pieczęć)





IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Łódzka Okręgowa Rada Izby Architektów RP

ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ

(wypis z listy architektów)

Łódzka Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

mgr inż. arch. Ewa Małgorzata Ałaszewska

posiadająca kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **400/88/WŁ**, jest wpisana na listę członków Łódzkiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem: **LO-0156**.

Członek czynny od: 21-10-2015 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 19-05-2025 r. Łódź.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **30-06-2026 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:
Renata Kula, Sekretarz Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

LO-0156-8F79-6A38-8D4B-82B9

Dane zawarte w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić podając nr weryfikacyjny zaświadczenia w publicznym serwisie internetowym Izby Architektów: www.izbaarchitektow.pl lub kontaktując się bezpośrednio z właściwą Okręgową Izbą Architektów RP.

URZĄD MIASTA ŁÓDZI
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY
I URBANISTYKI
ul. Piotrkowska 104, tel. 36-65-80
90-926 Łódź
Ident. Regon 0514182

Łódź

dnia 26.09. 19 89 r.

Nr 383/89/WŁ

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 p. 1 i § 13 ust. 1 pkt. 1 lit.

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się

że: Obywatel(ka)

Piotr Gugała

magister inżynier architekt

(tytuł naukowy-zawodowy)

urodzony(a) dnia 2.03. 19 61 r. w Łodzi

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonania samodzielnej funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności

architektonicznej

(rodzaj specjalności technicznej-budowlanej)

w zakresie

(specjalizacja zawodowa)

ESP. Z. 7. 1217/87 3.000 szt.

Obywatel(ka) Piotr Gugała jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

1. sporządzania projektów w zakresie rozwiązań:
 - a/ architektonicznych wszelkich obiektów budowlanych
 - b/ konstrukcyjno-budowlanych obiektów budowlanych w budownictwie osób fizycznych, z wyłączeniem konstrukcji fundamentów głębokich i trudniejszych konstrukcji statycznie niewyznaczalnych,
2. w budownictwie osób fizycznych - do kierowania nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego obiektów budowlanych - z wyłączeniem konstrukcji fundamentów głębokich i trudniejszych konstrukcji statycznie niewyznaczalnych

Z-ca Dyrektora Wydziału
[Podpis]
mgr inż. Ryszard Krucinski

(podpis placówki)





IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Łódzka Okręgowa Rada Izby Architektów RP

ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ

(wypis z listy architektów)

Łódzka Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

mgr inż. arch. Piotr Gugała

posiadający kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **383/89/WŁ**,
jest wpisany na listę członków Łódzkiej Okręgowej Izby Architektów RP
pod numerem: **LO-0157**.

Członek czynny od: 02-01-2002 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 07-05-2024 r. Łódź.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **30-06-2025 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:
Renata Kula, Sekretarz Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

LO-0157-Y6DD-4BF1-3FYD-5B7F

Dane zawarte w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić podając nr weryfikacyjny
zaświadczenia w publicznym serwisie internetowym Izby Architektów: www.izbaarchitektow.pl
lub kontaktując się bezpośrednio z właściwą Okręgową Izbą Architektów RP.

OPIS TECHNICZNY

II

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot opracowania

Przebudowa i rozbudowa stacji paliw ORLEN SA SP4406 w MOP Wiśniowa Góra Wschód, obejmująca:

- ***budowę kontenerów magazynowych (do przechowywania artykułów spożywczych suchych i mrożonych) z zadaszeniem***

Adaptacja projektu wykonawczego altany magazynowej AM 30 autorstwa Atelier Paweł Byrski z siedzibą przy ul. Rzemieślniczej 1/513, 30-363 w Krakowie z sierpnia 2019 r. (architektura + konstrukcja)

- przebudowę i rozbudowę wewnętrznego układu komunikacyjnego i parkingowego, w tym m.in.:
 - przebudowę strefy dostaw za pawilonem sklepowym
 - budowę 10 nowych miejsc postojowych dla samochodów osobowych po rozbiórce 10 miejsc parkingowych istniejących (zmiana lokalizacji)
 - budowę 2 dodatkowych nowych miejsc postojowych dla samochodów osobowych przy pawilonie
 - przebudowę miejsca obsługi odkurzacza i kompresora
- budowę utwardzonego placu (ogrodzonego i zamykanego) do składowania odpadów i soli drogowej (w zamykanej altanie śmietnikowej), składowania palet oraz kontenerów hakowych
- posadowienie agregatu prądotwórczego do awaryjnego zasilania stacji paliw
- obniżenie krawężnika przed istniejącymi kontenerami magazynowymi i istniejącym śmietnikiem
- przebudowę i rozbudowę istniejących zewnętrznych instalacji technicznych
 - instalacji wodociągowej wraz z rozbiórką istniejącego naziemnego hydrantu ppoż. i budową hydrantu ppoż. w nowej lokalizacji
 - instalacji oleju opałowego wraz z rozbiórką istniejącego podziemnego zbiornika i budową podziemnego zbiornika w nowej lokalizacji
 - instalacji kanalizacji deszczowej i sanitarnej
 - instalacji elektrycznej i oświetleniowej
 - instalacji teletechnicznej

Ponadto na terenie MOP Wiśniowa Góra i przedmiotowej stacji paliw planowane są poniższe prace – **według odrębnego opracowania**

- przebudowa i rozbudowa istniejącego układu drogowego – w tym: korekty łuków krawężników oraz utwardzenie nawierzchni, budowa 2 nowych miejsc postojowych dla TIR
- montaż barier ochronnych – słupków betonowych w terenach zielonych
- przebudowa istniejących zewnętrznych instalacji technicznych, w tym: zmiana lokalizacji słupów oświetleniowych, doprowadzenie instalacji wody do punktu czerpального przy stanowisku zrzutu nieczystości
- korekta stałej organizacji ruchu MOP
- budowa bramy wjazdowej technicznej otwieranej dwuskrzydłowej z wejściem pieszym podwójnym typu śluza

1.2. Lokalizacja

95-006 Gieźmów 59

dz. nr ewid. 187/1, 188/2; obr. 0057 Łódź-Górna, jedn. ewid. 106103_9 w gminie Łódź

oraz dz. nr ewid. 141/1, 142/1, 143/1, obr. 0003 Gieźmów, jedn. ewid. 100603_2 w gminie Brójce, pow. łódzki wschodni; woj. łódzkie

1.3. Inwestor

ORLEN S.A.

Ul. Chemików 7, 09-411 Płock

1.4. Podstawa opracowania

- Umowa zadania projektowego z ORLEN SA
- Uzgodnienia z ORLEN SA
- Projekty archiwalne:
 - Projekt wykonawczy zagospodarowania terenu stacji paliw, MOP Wiśniowa Góra Wschód autorstwa Firma Projektowa J. Nawrocki z siedzibą przy ul. Mazurskiej 42/6 70-424 w Szczecinie z marca 2017 r.
 - Projekt budowlany pawilonu stacji paliw MOP Wiśniowa Góra Wschód autorstwa Firma Projektowa J. Nawrocki z siedzibą przy ul. Mazurskiej 42/6 70-424 w Szczecinie z lutego 2017 r.
- Projekty wzorcowe stacji paliw standardu ORLEN SA, w tym:
 - Projekt wykonawczy altany magazynowej AM 30 autorstwa Atelier Paweł Byrski z siedzibą przy ul. Rzemieślniczej 1/513, 30-363 w Krakowie z sierpnia 2019 r. (architektura + konstrukcja)
- Karty katalogowe stacji paliw ORLEN
- Mapa do celów projektowych autorstwa GEO-DISTO mgr inż Łukasz Olszak pod kierownictwem Krzysztofa Szymańskiego z dnia 16.07.2024
- Obowiązujące normy i przepisy prawa budowlanego

- Dokumentacja badań podłoża gruntowego dla projektowanej stacji paliw PKN ORLEN na terenie MOP'u Wiśniowa Góra Wschód w rejonie miejscowości Łódź autorstwa *Przedsiębiorstwa Geotechnicznego „GeoGT”* z siedzibą przy ul. Smolańskiej 3 lok. 102 70-026 w Szczecinie, z listopada 2013 r.
- Wypis i wyrys z dnia 7.05.2024 r. z Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego, uchwalonego przez Radę Miejską w Łodzi w dniu 21 lutego 2024 r. – *Uchwała Nr LXXXVII/2653/24 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla części obszaru miasta Łodzi położonej w rejonie ulic: Kolumny i Gościniec, autostrady A1 oraz południowej granicy miasta Łodzi*, znak: DPRG-UA-XI.6727.948.2024
- Uzgodnienie z GDDKiA nr OŁO.Z-1.631.142.2024.2.PW z dnia 13.03.2025r. wyrażające zgodę na zmiany w zagospodarowaniu terenu MOP Wiśniowa Góra Wschód

Kopie ww. dokumentów zamieszczono w opracowaniu **ELEMENT I ZAŁĄCZNIKI**.

2. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE (KONTENERY MAGAZYNOWE)

2.1. ZAŁOŻENIA ARCHITEKTONICZNE I FUNKCJA

Projektowana jest budowa dwóch modułowych kontenerów magazynowych (osobnego kontenera do przechowywania artykułów spożywczych suchych oraz kontenera z mroźnią) z zadaszeniem, o łącznej powierzchni zabudowy 27,42 m², dostawionych do tylnej (północnej) ściany pawilonu między kotłownią, a wyjściem na zaplecze. Stanowiąc będą uzupełnienie przestrzeni magazynowej istniejącego pawilonu stacji paliw. Kontenery magazynowe, wolnostojące obiekty budowlane, o łącznych wymiarach szerokość: 4,49 m x długość: 6,12 m x wysokość: 3,38 m, usytuowane zgodnie z **rys. Z/1 Projekt Zagospodarowania Terenu**, oznaczone na rys. **lit. A**, na chodniku za pawilonem handlowym. Podstawowy rozstaw osiowy modułu wynosi 1,94 x 1,94 m.

Kubaturę obiektu dopełniają obustronne zadaszenia o wymiarze w rzucie 2,50 x 4,54 m każdy, oraz dekoracyjny otok o wys. 40cm wokół attyki i zadaszeń. Obustronne zadaszenia, pozwolą na wygodne korzystanie z obiektów. Połączenie dachowe o nachyleniu 1,15° (2%) przekryta jest papą na płycie OSB (całość NRO, B_{ROOF}(t1)).

Wejścia do kontenerów zlokalizowane są w krótszych bokach, przy wejściu na zaplecze pawilonu stacji paliw. Przed wejściami do kontenerów chodnik z kostki brukowej zostanie ukształtowany tak, aby zapewnić wygodny dostęp do obiektu wózkami widłowymi. Maksymalne nachylenie chodnika przed wejściem wynosi 2%. Obiekt dostępny jest wyłącznie dla pracowników stacji paliw.

W kontenerze magazynowym, przeznaczonym do magazynowania produktów spożywczych, zostaną ustawione systemowe regały. W kontenerze mroźni zostanie zbudowana systemowa mroźnia prod. Frigo.

Kontenery nie są przeznaczone na pobyt ludzi. Pomieszczenia higienicznosanitarne, w tym toaleta dla pracowników i zaplecze socjalne pracowników oraz pomieszczenie gospodarcze znajdują się w istniejącym pawilonie handlowym stacji paliw.

Kategoria obiektów budowlanych – **Kategoria XX - stacje paliw**

2.2. POZIOM $\pm 0,00$

Poziom 0,00 posadzki kontenera jest równy poziomowi istniejącego chodnika przed pawilonem. Przyjęto poziom $\pm 0,00 = 214,58$ m.n.p.m.

2.3. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY LICZBOWE

Kontenery magazynowe		
Powierzchnia zabudowy	27,42 m ²	(2 x 13,71 m ²)
Powierzchnia użytkowa	22,80 m ²	(12,00 + 10,08 m ²)
Wysokość zewn.	3,38 m	
	< 8,0m - warunek MPZP spełniony	
Wysokość w świetle	3,00 m	
Wymiary zewnętrzne (długość x szerokość)	6,12 x 4,49 m	2 x (6,12 x 2,24 m)
Dach płaski	2 % = 1,15 °	
	< 15 ° - warunek MPZP spełniony	
Kubatura	~ 92,05 m ³	2 x ~ 45,92 m ³

2.4. TECHNOLOGIA REALIZACJI, ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE I MATERIAŁOWE

2.4.1. Posadowienie obiektu

Warunki lokalizacji obiektów:

- poziom zwierciadła wody gruntowej poniżej poziomu posadowienia fundamentów
- głębokość przemarzania gruntu $h_z = 1,0$ m
- obciążenie śniegiem – strefa II
- obciążenie wiatrem – strefa I

Na przedmiotowej działce występują **proste warunki gruntowe**, a projektowane obiekty w zakresie niniejszego opracowania projektant konstrukcji zalicza do **pierwszej kategorii geotechnicznej**.

W podłożu omawianego terenu występują utwory czwartorzędowe wieku plejstocénskiego, pochodzenia lodowcowego, wykształcone w postaci piasków, pyłów i glin lodowcowych, których nie przewiercono do głębokości rozpoznania tj. 6,0 – 10,0 m p.p.t. W omawianym podłożu wydzielono pięć warstw geotechnicznych, których grunty warstwy III charakteryzują się ograniczoną nośnością, natomiast grunty pozostałych warstw geotechnicznych należy uznać za nośne.

Podział geotechniczny przedstawia się następująco:

- warstwa I - piaski drobne, wilgotne, średnio zagęszczone, o uśrednionej wartości stopnia zagęszczenia $ID = 0,48$;
- warstwa II - gliny pylaste, pyły i gliny piaszczyste, wilgotne, twardoplastyczne, o uogólnionej wartości stopnia plastyczności $IL = 0,20$;
- warstwa III - gliny piaszczyste, pyły, wilgotne, plastyczne, o uogólnionej wartości stopnia plastyczności $IL = 0,30$;
- warstwa IV - piaski średnie i piaski grube, wilgotne i nawodnione, średnio zagęszczone, o uśrednionej wartości stopnia zagęszczenia $ID = 0,55$;
- warstwa V - piaski średnie, nawodnione, średnio zagęszczone, o uśrednionej wartości stopnia zagęszczenia $ID = 0,60$.

W badanym podłożu stwierdzono występowania wody gruntowej, o zwierciadle swobodnym, nawierconej i ustabilizowanej na głębokości 5,72 – 6,86 m p.p.t., tj. na rzędnych 207,08 – 207,23 m n.p.m. Woda gruntowa występująca poniżej owego poziomu znajduje się pod napięciem hydrostatycznym. W otworze nr 2 jedynym wystąpieniem wody gruntowej, było dość obfite sączenie nawiercone na głębokości 6,40 m p.p.t. W okresie intensywnych opadów atmosferycznych i/lub roztopów, poziom wody gruntowej może ulec podwyższeniu o ca 0,2 m.

Istniejące warunki gruntowo – wodne pozwalają na bezpośrednie posadowienie fundamentów projektowanych obiektów.

Kontenery posadowione będą na wylewanym na budowie fundamencie żelbetowym o wymiarach ok. 4,60 x 6,70m, zgodnie z projektem technicznym konstrukcji (**ELEMENT IV PROJEKT TECHNICZNY – TOM II – KONSTRUKCJA**). Zadaszenia, niepowiązane konstrukcyjnie z kontenerami, posadowione będą na tej samej płycie fundamentowej.

2.4.2. Opis konstrukcji

Kontenery magazynowe wykonane zostaną w całości jako konstrukcje stalowe skręcane na budowie; o łącznych wymiarach zewnętrznych 6,12 x 4,49 m. Konstrukcja ze stali S235. Konstrukcję należy zabezpieczyć przez ocynkowanie.

Podstawowym elementem konstrukcyjnym są słupy w postaci rur RK100x3 umieszczone w narożach każdego modułu. Ramę dolną tworzą elementy ceowniki UPE100. W ramie górnej zaprojektowano: jako podparcia pod płatwie ceowniki C80 występujące w spadku 2% oraz same płatwie wykonane z C65. Równolegle do płatwi z boku konstrukcji występują kątowniki L50x3, do których mocowana jest płyta warstwowa. Podkonstrukcją pod klimatyzator składa się z belki głównej RP100x50x3 do której przyspawano mniejsze belki RP50x30x3.

W elewacji bocznej mocowana jest ryglówka do montażu drzwi wykonana z rur RP80x40x3.

2.4.3. Kolorystyka i materiały

Wszystkie zastosowane materiały i wyroby budowlane muszą posiadać atesty, certyfikaty i dopuszczenia do stosowania w budownictwie. Kolorystyka obiektów w oparciu o aktualny standard ORLEN S.A. RAL 9006, okucia i obróbki RAL 9010.

Ściany zewnętrzne

Ściany kontenerów wykonane są z płyt warstwowych Balextherm o gr. 10cm z rdzeniem z twardej pianki poliuretanowej PIR (NRO), z ukrytym mocowaniem, w kolorze RAL 9006. Płyty mocowane do konstrukcji stalowej kontenera, układane poziomo. Wysokość pasa poziomego 105 cm.

- Płyta warstwowa z rdzeniem z twardej pianki poliuretanowej – 10 cm
- Stalowa konstrukcja prefabrykowana

Współczynnik przenikania ciepła przegrody wyniesie $U = 0,22 \text{ W/m}^2\text{K} < 0,45 \text{ W/m}^2\text{K}$. Projektowana temperatura wewnętrzna kontenera wynosi 14°C.

Dach

Pokrycie dachowe z dwóch warstw papy asfaltowej na płycie OSB NRO, $B_{ROOF}(t1)$, na konstrukcji stalowej. Spadek dachu wynosi 2%, ukształtowany podkonstrukcją stalową. Odprowadzenie wód opadowych z dachów realizowane jest przez rury spustowe zlokalizowane na ścianie bocznej, zachodniej. Na dachu zaprojektowano rynny spawane, wykonane z blach gr. 3mm. Woda z dachu kierowana do istniejącej kanalizacji deszczowej zakończonej istniejącym zbiornikiem rozsączającym.

Współczynnik przenikania ciepła przegrody wyniesie $U = 0,21 \text{ W/m}^2\text{K} < 0,30 \text{ W/m}^2\text{K}$

- $B_{ROOF}(t1)$
- Papa termozgrzewalna wierzchnia – gr. 0,4 – 0,5 cm
 - Papa podkładowa – gr. 0,3 - 0,4 cm
 - Płyta OSB - klasa reakcji na ogień B-s1, d0, np. OSB FS-B lub OSB Pyrolite ECO – gr. 2,2 cm
 - Stalowa podkonstrukcja – 17 – 22 cm
 - Płyta warstwowa z rdzeniem z twardej pianki poliuretanowej (NRO) – gr. 10 cm

Podłoga

- Blacha aluminiowa antypoślizgowa – gr. 2 mm
- Płyta OSB - klasa reakcji na ogień B-s1, d0, np. OSB FS-B lub OSB Pyrolite ECO – gr. 2,2 cm
- Wełna mineralna (między rusztem stalowym) – gr. 10 cm
- Blacha trapezowa T18 – gr. 0,5 mm
- Żelbetowa płyta fundamentowa – gr. 25 cm
- Beton podkładowy – gr. 10 cm

Nośność podłogi – 500 kg/m².

Współczynnik przenikania ciepła przegrody wyniesie $U = 0,33 \text{ W/m}^2\text{K} < 1,20 \text{ W/m}^2\text{K}$

Ślusarka – Drzwi zewnętrzne o szerokości w świetle 110cm, wys. 200. Stalowe, izolowane. Zawiasy w kolorze stolarki, osprzęt i wyposażenie ze stali kwasoodpornej. $U = 1,3 \text{ W/m}^2\text{K}$

2.5. INSTALACJE TECHNICZNE

Kontenery wyposażone będą w instalacje wewnętrzne: elektryczną zasilania i oświetlenia, grzewczą i chłodzącą, podłączone do sieci przez istniejące przyłącza stacji, wentylację grawitacyjną.

2.5.1. Instalacje sanitarne

Instalacja klimatyzacji z funkcją ogrzewania

W kontenerach magazynowych projektowana temp. wewnętrzna wynosi 14°C.

Instalacja kanalizacji deszczowej

Woda z dachów kontenerów kierowana do istniejącej kanalizacji deszczowej zakończonej istniejącym zbiornikiem rozsączającym.

Odprowadzenie wody z zadaszeń za pomocą rynny i rury spustowej systemowej np. firmy Galeco. Rura spustowa kierowana do istniejącej kanalizacji deszczowej zakończonej istniejącym zbiornikiem rozsączającym.

Instalacja kanalizacji sanitarnej

Do istniejącej zewnętrznej instalacji kanalizacji sanitarnej zostaną odprowadzone skropliny z agregatów klimatyzatora i mroźni oraz z wpustu podłogowego, zlokalizowanego przed komorą mroźni.

Wentylacja grawitacyjna

Zgodnie z wytycznymi dostawcy, kontenery będą wentylowane w sposób grawitacyjny kratkami wentylacyjnymi o wymiarach 14x14, zlokalizowanymi w ścianach bocznych kontenera, min. 2,0 m nad powierzchnią terenu. Rozmieszczenie krutek zgodnie z rysunkami.

2.5.2. Instalacje elektryczne

Instalacja zasilania

Z istniejącej, modernizowanej rozdzielnicy głównej znajdującej się w pawilonie stacji paliw

Instalacja oświetlenia

W kontenerze przewidziano montaż o prawy oświetleniowej typu PHILIPS WT120C G2 L1200 1 x LED 40S/840 lub analogiczne.

Instalacja gniazdek wtyczkowych

Instalacja zasilania urządzeń klimatyzacyjnych

Instalacja odgromowa

Instalacja uziemiająca i połączenia wyrównawcze

Instalacja dodatkowej ochrony od porażeń

Instalacja sterownicza słaboprądowa

Przeznaczona do sterowania klimatyzatorami kontenerów jak i agregatem mroźni.

W myśl art. 3 ust. 4 pkt. 5) Ustawy z dnia 29 sierpnia 2014 r. o charakterystyce energetycznej budynków (Dz. U z 2021 r. poz. 497 t.j.) obowiązek sporządzenia świadectwa charakterystyki energetycznej nie dotyczy budynku wolnostojącego o pow. użytkowej poniżej 50 m². W związku z powyższym dla kontenerów magazynowych nie sporządzono świadectwa charakterystyki energetycznej oraz analizy technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło.

2.6. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

2.6.1. Odległość od obiektów sąsiadujących

Obiekty stacji paliw zaprojektowano uwzględniając wymagania zachowania odległości od granic, instalacji technicznych, innych budynków, instalacji technologii paliwowej (zbiorników, odmierzaczy paliw, przyłączy spustowych, króćców pomiarowych i oddechowych) oraz innych obiektów budowlanych, zawarte w *Rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 24 lipca 2023 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, bazy i stacje gazu płynnego, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie* (Dz. U. poz. 1707). oraz *Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie* (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1225).

Zgodnie z § 273 ust. 1 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie odległości między budynkami znajdującymi się na tej samej działce budowlanej nie ustala się (łączna powierzchnia wewnętrzna tych budynków nie przekracza najmniejszej dopuszczalnej strefy pożarowej).

Lokalizację obiektów budowlanych stacji paliw pokazuje **rys. Z/1 Projekt Zagospodarowania Terenu (ELEMENT II PZT – DZIAŁ I – ARCHITEKTURA)**.

2.6.2. Parametry pożarowe występujących substancji palnych

W obiektach nie występują substancje palne.

2.6.3. Przewidywana gęstość obciążenia ogniowego

Przewidywana gęstość obciążenia ogniowego strefy pożarowej w budynku nie przekracza 500 MJ/m²

2.6.4. Kategoria zagrożenia ludzi, przewidywana liczba osób na kondygnacji

Kontener techniczny nie posiada pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, nie kwalifikuje się do żadnej kategorii ZL. Obiekt ze względu na przeznaczenie zalicza się do kategorii PM.

2.6.5. Ocena zagrożenia wybuchem pomieszczeń oraz przestrzeni zewnętrznych

Brak zagrożenia wybuchem.

Strefy ochronne wokół źródeł zagrożenia wybuchem na terenie stacji paliw określone są w pkt. 6.2. **Ocena zagrożenia wybuchem** opisu technicznego **Działu I (Architektura) Elementu II - Projektu Zagospodarowania Terenu**.

2.6.6. Podział obiektu na strefy pożarowe

Zgodnie z § 228 ust. 1 ww. *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury*, dopuszczalna powierzchnia strefy pożarowej PM wynosi 20 000 m². Projektowany obiekt stanowi jedną strefę pożarową, nie przekracza maksymalnej wielkości strefy pożarowej.

2.6.7. Klasa odporności pożarowej budynku oraz klasa odporności ogniowej i stopień rozprzestrzeniania ognia elementów budowlanych

Obiekt jest budynkiem wolnostojącym, do dwóch kondygnacji naziemnych włącznie, o kubaturze do 1 000m³, przeznaczonym do wykonywania zawodu lub działalności usługowej i handlowej - zgodnie z § 213 ust. 2 lit.c *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie* (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1225) nie stawia się wymagań dotyczących klasy odporności pożarowej budynków.

Brak jest wymagań nośności, szczelności i izolacyjności ogniowej dla przegród. Wszystkie elementy budowlane zastosowane w obiekcie, zgodnie z §104 *Rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 24 lipca 2023 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, bazy i stacje gazu płynnego, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie* (Dz. U. poz. 1707). projektuje się jako **nierozprzestrzeniające ognia NRO**.

2.6.8. Warunki ewakuacji oświetlenie awaryjne (bezpieczeństwa i ewakuacyjne) oraz przeszkodowe

Nie dotyczy. Budynek nie posiada pomieszczeń przeznaczonych na stałe ani czasowe przebywanie ludzi.

2.6.9. Sposób zabezpieczenia pożarowego instalacji użytkowych, a w szczególności: wentylacyjnej, ogrzewczej, gazowej, elektroenergetycznej, odgromowej

Nie dotyczy.

2.6.10. Dobór urządzeń przeciwpożarowych w obiekcie dostosowany do wymagań wynikających z przyjętego scenariusza rozwoju zdarzeń w czasie pożaru, a w szczególności: stałych urządzeń gaśniczych, systemu sygnalizacji pożarowej, dźwiękowego systemu ostrzegawczego, instalacji wodociągowej przeciwpożarowej, urządzeń oddymiających, dźwigów przystosowanych do potrzeb ekip ratowniczych

Nie dotyczy.

2.6.11. Wyposażenie w gaśnice

Nie dotyczy.

Wyposażenie w gaśnice stacji paliw płynnych opisane jest w pkt. **6.3 Wyposażenie w sprzęt przeciwpożarowy** opisu technicznego **Działu I (Architektura) Elementu II - Projektu Zagospodarowania Terenu.**

2.6.12. Zaopatrzenie w wodę do zewnętrznego gaszenia pożaru

Woda na cele przeciwpożarowe czerpana jest z hydrantów przeciwpożarowych naziemnych DN80, zlokalizowanych na terenie MOP Wiśniowa Góra Wschód, zasilanych z podziemnego zbiornika ppoż. zlokalizowanego na terenie MOP. Odległości pomiędzy hydrantami nie przekraczają 150m.

W ramach inwestycji istniejący hydrant naziemny DN80 zostanie rozebrany i ustawiony w nowej lokalizacji na wysepce w trawniku przy pawilonie handlowym.

Wymagana ilość wody do celów ppoż. do zewnętrznego gaszenia pożaru dla stacji paliw zgodnie z § 6. ust. 4 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. z 2009 r. nr 124 poz. 1030) wynosi 10l/s..

2.6.13. Drogi pożarowe

Nie jest wymagane doprowadzenie drogi pożarowej do kontenerów magazynowych. Droge pożarową stanowią drogi i place manewrowe MOPu. Droga na całym jej przebiegu ma szerokość 4m, jej zewnętrzne łuki mają minimum 11m, a nachylenie nie przekracza 5%.

2.7. DOSTĘPNOŚĆ OBIEKTU PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE

Nie dotyczy.

3. ALTANA ŚMIETNIKOWA

3.1. ZAŁOŻENIA ARCHITEKTONICZNE I FUNKCJA

Planowana altana śmietnikowa na 10 kontenerów - obiekt małej architektury - o wymiarach: długość – 8,27 m, szerokość 3,44 m, wysokość – 2,5 m, zgodna jest ze standardem ORLEN S.A. Zlokalizowana będzie po wschodniej stronie pawilonu stacji paliw na utwardzonym placu (ogrodzonym i zamykanym) do składowania odpadów, soli drogowej, palet i kontenerów hakowych, zgodnie z **rys. Z/1 Projekt Zagospodarowania Terenu**, w odległości ok. 30m od budynku sklepu oraz ok. 20m od

granicy działki budowlanej. W obiekcie wygródzone są dwie strefy funkcjonalne. Pierwsza, składająca się z dwóch pomieszczeń o pow. 12,46 m² i 11,56 m², w których zlokalizowane będą kontenery. Przewiduje się ustawienie 10 kontenerów o poj. 1100l. Druga strefa funkcjonalna, o pow. 3,38 m² stanowi schowek na narzędzia itp..

3.2. POZIOM $\pm 0,00$

Projektowany poziom $\pm 0,00$ altany śmietnikowej (wierzch fundamentu w najniższym punkcie) wynosi 213,60 m.n.p.m.

UWAGA! Rzędne wysokościowe należy potwierdzić w rzeczywistości na budowie. Projektowane nawierzchnie placu wokół śmietnika należy nawiązać do istniejących nawierzchni na stacji paliw.

3.4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY LICZBOWE

Długość:	8,27 m
Szerokość:	3,44 m
Powierzchnia zabudowy:	28,45 m ²
Powierzchnia użytkowa:	27,40 m ²
Wysokość obiektu:	2,50 m
Wysokość w świetle:	1,04 -2,28 m
Kąt nachylenia połaci dachowej:	9° = 15,84 %
Kubatura obiektu:	~ 71,12 m ³

3.5. TECHNOLOGIA REALIZACJI, ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE I MATERIAŁOWE

3.5.1. Posadowienie obiektu

Warunki lokalizacji przyjęte dla projektu:

- poziom zwierciadła wody gruntowej poniżej poziomu posadowienia fundamentów
- głębokość przemarzania gruntu $h_z = 1,0\text{m}$
- obciążenie śniegiem – strefa II
- obciążenie wiatrem - strefa I

Altana śmietnikowa jest montowana na wylewanej na budowie płycie żelbetowej, zgodnie z projektem konstrukcji (**ELEMENT IV PROJEKT TECHNICZNY – TOM II – KONSTRUKCJA**). Fundament wystaje poza obrys ścian śmietnika po 50 cm z każdej strony.

3.5.2. Opis konstrukcji

Śmietnik wykonany jest w całości jako prefabrykowana konstrukcja stalowa z profili ocynkowanych, skręcana na budowie o wymiarach zewnętrznych 8,27x3,44 (altana na 10 kontenerów). Wszystkie łączniki zabezpieczone antykorozyjnie przez ocynkowanie. Zadaszenie ułożone w spadku 9st. (15,85%).

Altana zostaną dostarczona na budowę jako gotowy obiekt do montażu na uprzednio wykonanym fundamencie.

3.5.3. Kolorystyka i materiały

Wszystkie zastosowane materiały i wyroby budowlane muszą posiadać atesty, certyfikaty i dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

- Poszycie dachu w postaci blachy trapezowej T 55 gr.0.6mm powlekanej lakierem poliestrowym, warstwa grubości 0,25 µm. Arkusze łączone na zakład minimum dwa załamania.
- Ściana i attyka z blachy trapezowej T22 gr. 0,6 mm powlekanej lakierem poliestrowym, warstwa grubości 0,25 µm w kolorze RAL 7001.
- Obróbki blacharskie wg kolorystki elewacji, łączniki do blach ocynkowane z uszczelkami.
- Drzwi z wypełnieniem ocynkowaną siatką leduchowskiego, o oczkach 10x10 cm, za siatką wypełnienie blachą ocynkowaną. Wszystkie drzwi wyposażone w zamki z wkładką patentową oraz klamki z blachy nierdzewnej.
- Rynna dachowa oraz rura spustowa, systemowa np. firmy Galeco, w kolorze zbliżonym pasującym do RAL 7001 (np. RAL 7015)

3.6. INSTALACJE TECHNICZNE

Instalacja kanalizacji deszczowej

Rynna dachowa oraz rura spustowa, systemowa np. firmy Galeco. Rura spustowa zakończona rzygaczem. Wody odprowadzane na tereny własne Inwestora.

Instalacja elektryczna

Śmietnik wyposażony jest w instalację oświetleniową, instalację gniazd wtykowych, instalację dodatkowej ochrony od porażeń, instalację ochrony przeciwprzepięciowej, instalację uziemiającą oraz instalację ochrony odgromowej.

Dobór opraw wykonano przy zapewnieniu wymaganego natężenia oświetlenia zgodnie z normą PN-EN-12464-2. Natężenie oświetlenia będzie wynosić 100 lx. Do oświetlenia śmietnika zaprojektowano oprawy LED typu EURO LIGHT mocowane na ścianach wewnątrz obiektu. Sterowanie oświetleniem przewidziano wyłącznikami zainstalowanym w obiekcie.

W śmietniku przewidziano również montaż gniazd wtyczkowych 230 i 400 V, na wys. ok 1,0-1,2 m, przeznaczonych do drobnych prac remontowych i porządkowych na terenie stacji paliw .

4. AGREGAT PRĄDOTWÓRCZY

Dla zapewnienia ciągłości dostaw prądu w przypadku chwilowej awarii instalacji elektrycznej projektuje się ustawienie agregatu prądotwórczego- urządzenia budowlanego w rejonie nowej lokalizacji 10 miejsc parkingowych i stanowisk kompresor/odkurzacz w terenie zielonym na północ od pawilonu stacji paliw, zgodnie z **rys. Z/1 Projekt Zagospodarowania Terenu** (agregat oznaczono lit. G).

Projektowany jest agregat o mocy 160 kW; 226kVA. Posadowiony będzie na żelbetowej płycie fundamentowej o wym. w rzucie 3,51m x 1,4m x 0,22m.

5. GOSPODAROWANIE ODPADAMI

Na terenie stacji paliw funkcjonuje wydzielone miejsce do czasowego gromadzenia odpadów stałych – obiekt małej architektury - altana magazynowo-śmietnikowa, oznaczoną na rys. Z/1 Projekt Zagospodarowania Terenu cyfrą II. Odpady gromadzone są w przeznaczonych do tego pojemnikach z podziałem na odpady zmieszane, surowce wtórne oraz odpady organiczne. W ustalone dni odbywa się odbiór śmieci z altany śmietnikowej przez firmę uprawnioną do gospodarowania odpadami.

We wschodniej części stacji paliw zostanie zbudowany utwardzony plac (ogrodzony i zamykany) do składowania odpadów i soli drogowej (w zamykanej altanie śmietnikowej), palet oraz kontenerów hakowych, w których gromadzone będą odpady z podziałem na surowce.

Odpady wytworzone podczas prac budowlanych gromadzone będą w odpowiednich zasobnikach, w kontenerach i specjalnych workach. Następnie zgromadzone odpady powierzone zostaną firmie posiadającej odpowiednie zezwolenia na gospodarowanie odpadami na danym terenie. Niedopuszczalne jest gromadzenie odpadów na ziemi lub w workach foliowych, a także ich palenie.

6. DANE TECHNICZNE CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO

Przewiduje się oddziaływanie inwestycji na środowisko w ramach własnego terenu.

Projektowane kontenery na stacji paliw nie będą emitować zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, zanieczyszczeń pyłowych i płynnych, niebezpiecznego promieniowania, zanieczyszczenia wód lub gleby. Inwestycja nie stwarza zagrożenia dla środowiska naturalnego, zdrowia użytkowników stacji paliw oraz użytkowników sąsiednich nieruchomości. Przyjęte w projekcie budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne zapewnią brak wpływu obiektów budowlanych na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane. W projekcie zastosowano materiały oraz technologie, które zapewnią nie przekroczenie dopuszczalnych stężeń i natężeń czynników szkodliwych.

7. UWAGI

Wszystkie prace wykonać zgodnie z wiedzą techniczną, normami, przepisami oraz Warunkami wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych". Wszelkie prace wykonywać zgodnie z technologią, wytycznymi i instrukcjami producentów używanych materiałów i produktów.

Przed zastosowaniem materiałów na budowie sprawdzić ważność świadectw dopuszczeniowych do stosowania. Wykonawca zobowiązany jest zgromadzić i przechowywać: aprobaty techniczne, świadectwa dopuszczenia do stosowania, znaki bezpieczeństwa „B” lub dobrowolne deklaracje zgodności z nadanymi oznaczeniami zgodnym i z obowiązującymi przepisami i Polskimi Normami dla wszystkich towarów i elementów, dla których są one wymagane.

Każda faza robót powinna być odebrana przez Inspektora Nadzoru.

Wykonawca obowiązany jest przedstawić Projektantowi lub Inwestorowi wszelkie rozwiązania robocze, rysunki warsztatowe z odpowiednimi opisami, obliczeniami, próbki materiałów, prototypy wyrobów zarówno ujętych jak i nie ujętych dokumentacją projektową wraz z wymaganymi świadectwami, dopuszczonymi atestami itp. Przed zamówieniem elementów indywidualnych Wykonawca musi sprawdzić ich wymiary na budowie.

Wszelkie zmiany w projekcie dot. konstrukcji, funkcji i materiałów konstrukcyjnych, wykończeniowych i wyposażenia instalacyjnego i technicznego powinny być bezwzględnie ustalone z Inwestorem oraz z projektantami właściwymi dla branż, których te zmiany dotyczą.

Opracowanie:

mgr inż. arch. Ewa Ałaszewska
(nr upr. 400/88/WŁ; ŁO-0156)

mgr inż. arch. Joanna Olszewska

mgr inż. arch. Norbert Lalko

RYSUNKI

III